

Fremtidens infrastruktur

- Kan teknologi fastholde velfærd ?

Vejchef Michael Kirkfeldt

Formand, KTC-faggruppe Veje, Trafik og Trafiksikkerhed

29. marts 2012

Vinderveje 2012

- Kan teknologi fastholde velfærd ?

Mål i Kommuneplan 2009 frem til 2030

- 50.000 ekstra arbejdspladser
- 20.000 nye studiepladser
- 50.000 nye boliger
- 75.000 nye indbyggere

.... det giver trafikale udfordringer !!!



Vinderveje 2012

- kan teknologi fastholde velfærd ?

Trafikprognose med udgangspunkt i:

- en generel vækst i trafikken på 2%
- vækst i Aarhus – jf. kommuneplanen
- et uændret transportmønster



.... så viser prognosen

en **forøgelse på 60%** i antal bilture i 2030 - samt flere ture på cykel og med kollektiv trafik

.... og et **investeringsbehov på 4 mia. kr. alene frem til 2020**



Vinderveje 2012

- Kan teknologi fastholde velfærd ?

Mulig måde at prioritere på

1. Påvirke efterspørgslen på transport ved byplanlægning og udvikling af kollektiv trafik og cykeltrafik
2. Sikre effektiv udnyttelse af eksisterende infrastruktur, ITS m.m.
3. Forbedre eksisterende infrastruktur
4. Nyanlæg og udbygning



Model for prioritering
Modellen bygger på en tankegang, hvor der arbejdes i 4 trin, der starter med at indrette byer, så behovet for transport bliver mindre, og slutter med store anlægsprojekter, hvor større og mindre indgribende løsninger ikke er mulige.

Trin 1
Tiltag der påvirker efterspørgslen på transport og valg af transportmidlet, og som handler om at planlægge arealudviklingen, så transportbehovet minimeres og indrette byområder så det bliver let at bruge den kollektive trafik, cykling og gang. Det kan f.eks. handle om at placere arbejdspladser og busser stationært.
Der kan også arbejdes med forbedring af det kollektive trafikalsud, prioritering af cykelruter og bedre muligheder for at kombinere bil eller cykel med den kollektive trafik.

Trin 2
Tiltag som sikrer en effektiv udnyttelse af den eksisterende infrastruktur, og som handler om ITS (Intelligente Transportsystemer) der giver bedre kapacitet i kryds ved hjælp af avanceret signalstyring.
Der kan også være tale om tiltag, der fordeler trafikken bedre over dagen, så mykretiden udglattes og om trafikantinformationer om f.eks. kødanreiser, muligheden for samløst kø.

Trin 3
Tiltag der forbedrer den eksisterende infrastruktur, og som handler om mindre ombygninger og reguleringer, der sikrer en mere smidig trafikafvikling og bedre trafikikkerhed (svingbænk, riveasfalt krydsvinger, mindre udflyvninger af vejettes).

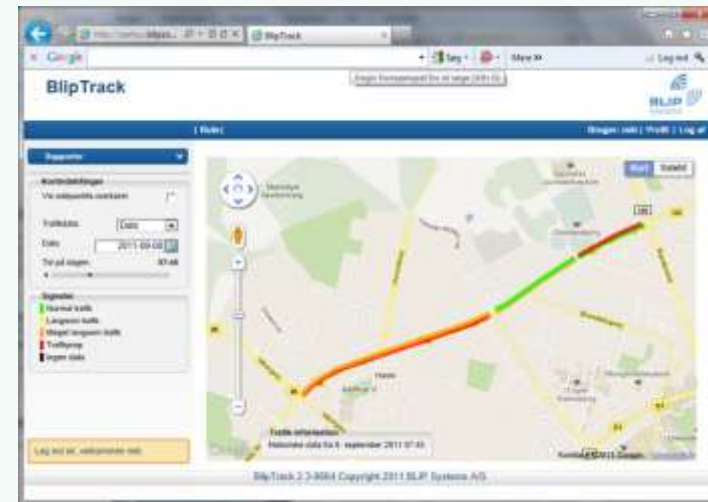
Trin 4
Nyanlæg og store udbygninger, og som omfatter meget store investeringer i nyanlæg eller åbnende i sikrings store nye byområder eller ved løsning af større kapacitetsproblemer på det nærmeste vejet.

Vinderveje 2012

- Kan teknologi fastholde velfærd ?

Brug af ITS

- Dataindsamling
- Trafikinformation
- Planlægning
- Forbedret fremkommelighed
- Forbedret trafiksikkerhed



Vinderveje 2012

- Kan teknologi fastholde velfærd ?

ITS behøver ikke være avanceret...



Vinderveje 2012

- Kan teknologi fastholde velfærd ?



Virksomhedsnetværk Skejby



De deltagende virksomheder

Miljøvirksomheder



*Energi-
virksomheder*



Rådgivere



*Uddannelses-
institution*



*Universitets-
hospitalet*

Projektafdelingen
DNU



*Trafik-
selskab*





Motiverer
Inspirerer



Samkørsel



Grønt Skejby

Kommunikerer

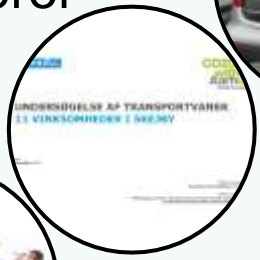


Gensidig inspiration



Virksomheders initiativer

Faciliterer



Mobilitetsanalyse



Rolleafklaring i netværket

Initierer



Netværk om fremkommelighed og CO₂

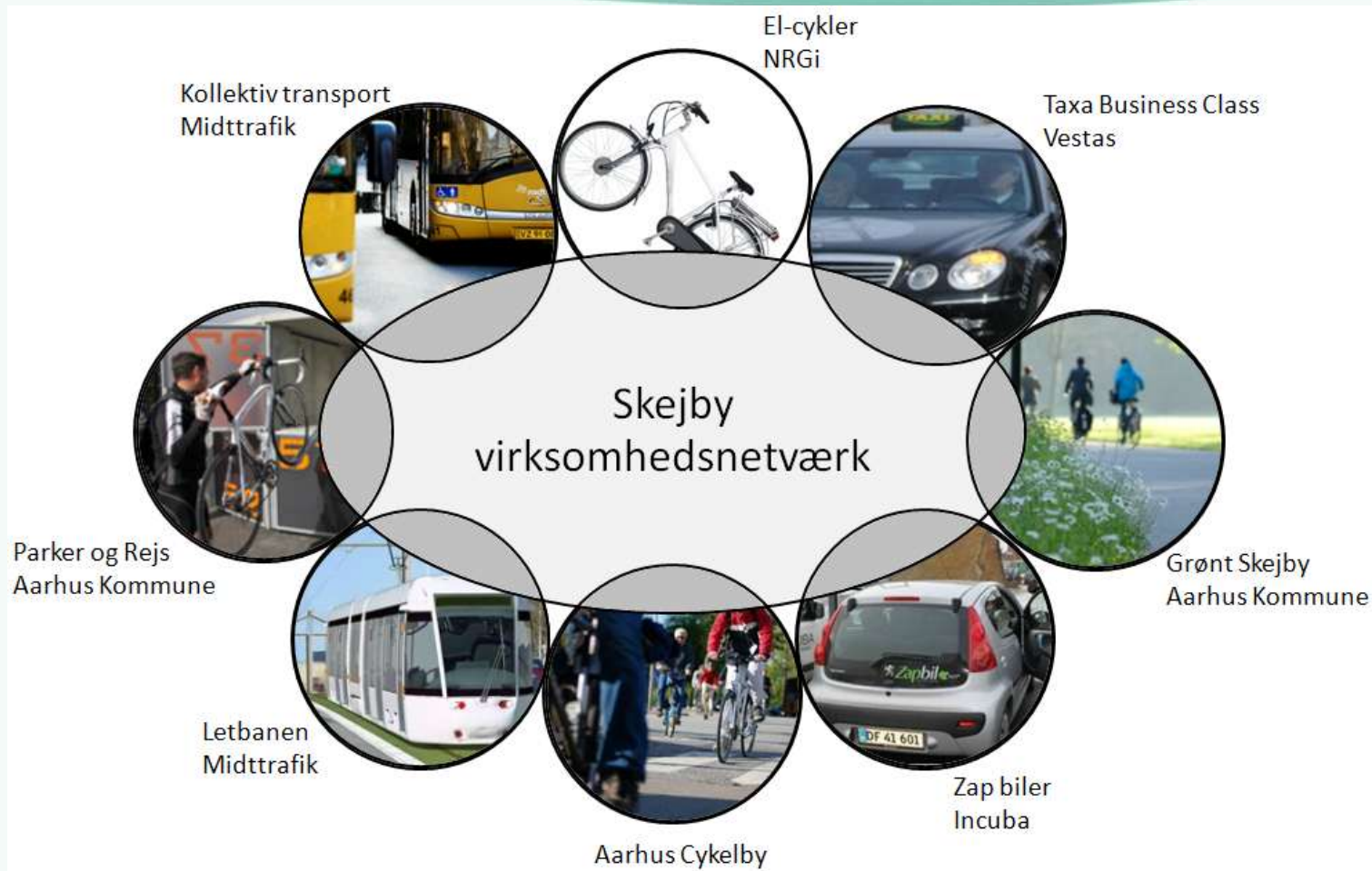


Klimapartnerskabsaftaler

Aarhus Kommune som katalysator
Aarhus Kommune vil motivere og samle kompetencer for at skabe fremdrift og innovation (Klimaplan 2012-2015)

Vinderveje 2012

- Kan teknologi fastholde velfærd ?



Konklusion:

**Teknologi bliver afgørende for vores
fremtidige velfærd**

Innovation frem for udbygning